

# Ordnings- och trivselregler för Upplands Väsby Båtsällskap

Uppdaterad 2026-02-04

Paragrafer utan bakgrundsfärg beslutade av medlemsmöte

Paragrafer med bakgrundsfärg beslutade av styrelsen

## Innehållsförteckning

### Allmänna ordnings- och trivselregler

- § A1 Varsamhet om anläggningen
- § A2 Generella regler om allmänna utrymmen
- § A3 Avfallssortering
- § A4 Efterföljande av anvisning
- § A5 Pliktavgift vid försummelse
- § A6 Medlems adressändring
- § A7 En medlem – en båt
- § A8 Släpjolle, regler
- § A9 ”Ny” båt till UVB
- § A10 Stickprov biocidfrihet
- § A11 Båtar med saneringskrav 2024
- § A12 Krav om försäkring
- § A13 Medlemsägd utrustning förvarad på UVB
- § A14 Krav om att hålla grindar, dörrar låsta
- § A15 Framförande av bilar/båtar inom UVB
- § A16 Parkering av fordon inom UVB
- § A17 Parkering vid hamnkontoret max 30 min

### Bevakning och arbetsinsats

- § B1 Vaktjänstgöring
- § B2 Arbetsinsats för underhållsarbeten

### Hamn

- § H1 Fördelning av båtplatser
- § H2 UVB:s avtal om båtplatser
- § H3 Medlemsansökan  
procedur för tilldelning av båtplats
- § H4 Förtöjningsregler
- § H5 Dispensregler ej sjösätta en sommar
- § H6 Förbud andrahandsuthyrning av båtplats
- § H7 Tidsgränser för båt vid brygga
- § H8 Pliktavgift om fel båt vid bryggplats
- § H9 Åtgärder efter påpekande vid brygggrund
- § H10 Vattenskotrar

### **Varv kranbåtar**

- § VK1 Sjösetting/Torrsättning
- § VK2 Gränsregler trailerbåt/kranbåt
- § VK3 Kostnader båt som ej sjösätts en sommar
- § VK4 Godkännande av lyftpunkter
- § VK5 Krav på bockar stöttor
- § VK6 Storleksbegränsning för båt hos UVB

### **Varv trailerbåtar**

- § VT1 Märkning av trailer
- § VT2 Vikt och måttbegränsningar på ramper

### **Varv gemensamma regler**

- § VG1 Rustningsarbete
- § VG2 Arbete med biocidfärger
- § VG3 Förbud sjösetting för båt med okänd biocidstatus
- § VG4 Brandsläckningsutrustning vid arbete
- § VG5 Förvaring av miljöfarliga varor
- § VG6 Omhändertagande av miljöfarliga varor
- § VG7 Nyttjande av el
- § VG8 Täckställning sommartid
- § VG9 Förvaringsplats UVB:s båtar, kärror mm
- § VG10 Städning av egna vinterplatsen
- § VG11 Flytt av båt

### **Ekonomi**

- § E1 UVB:s prislista på [www.uvb.nu](http://www.uvb.nu)
- § E2 Faktureringsperioder
- § E3 Distribution av fakturor
- § E4 Indrivning obetalda fakturor
- § E5 Regler uppsägning av båtplats
- § E6 Återbetalning uppsägning före 15/5

### **Fiske**

- § F1 Regler fiske inom UVB:s hamn
- § F2 Begränsning fiske under fisketävlning

### **Pliktavgifter**

- § P1 Gällande pliktavgifter

## Allmänna ordnings- och trivselregler

### § A1

Båthamnen, varvet och därtill hörande anläggningar är resultat av långvarigt uppoffrande arbete av medlemmarna. Förutsättningen för anläggningarnas framtida skick/bestand är att de behandlas med omtanke och varsamhet.

### § A2

Följ alltid UVB:s ordningsregler, instruktioner från UVB:s funktionärer och uppträd alltid på ett respektfullt sätt.

Visa gott sjömanskap, god samarbetsvilja och visa hänsyn och stör inte andra i onödan.

Sällskapets klubbhus, altan och grillplats kan bara bokas av styrelsen för aktiviteter samt medlems- och styrelsemöten.

På tider när utrymmen ej är bokade av styrelsen får medlemmar använda klubbhus, altan och grillplats men inte hindra andra medlemmar att använda utrymmena samtidigt.

Sällskapets klubbhus, altan och grillplats är till för medlemmarna och deras besättningar. Där kan man äta, fika eller umgås med andra medlemmar.

UVB:s utrymmen får EJ användas till privata fester.

Ställ alltid tillbaka möbler och städa efter dig och din besättning.

### § A3

Alla medlemmar är skyldiga att hålla ordning inom UVB:s områden och i våra gemensamma lokaler samt att hålla god ordning vid egna båtens uppställningsplats

Båtens uppställningsplats ska hållas ren och fri från all typ av skräp.

Vid hantering och förvaring av miljöfarliga varor såsom olja, glykol, färgburkar mm skall kommunens miljölagar beaktas. Exempelvis är det ett miljöbrott att ställa en ny oöppnad dunk med glykol på marken. Den skall ställas i en invallning (t.ex en hink) och vara övertäckt så att regn ej kan komma in i invallningen !!

Skräpa ej ned i naturen, tag med avfall efter båtturen och använd och använd hamnens eller kommunens uppställda återvinningskärl (t.ex vid infart till Harva, Hemköp etc).

Underlätta er hantering genom att redan ombord dela upp avfallet i fraktioner för följande kärl:

Kärl för sortering finns för:

- Pappersförpackningar
- Plastförpackningar
- Metallförpackningar
- Färgat glas
- Ofärgat glas
- Matavfall, komposterbart
- Restavfall (dvs hushållsavfall som inte kan sorteras i återvinningskärlen ovan och som inte heller kan återvinnas och som inte klassas som farligt avfall eller grovsopor)

Avfallskärlen som kommunen tvingat oss att ha pga EU-regler, är bara till för hushållssopor och förpackningar.

Hamnen har INTE någon mottagning av grovsopor (dvs normalt båtunderhållsavfall) som presenningar, trävirke, metallställningar etc. Sådant avfall lämnas på kommunens återvinningscentral, SÖRAB, intill brandstationen.

Undantag är de 2 städdagar vi anordnar per år då vi har 3 containrar för grovavfall uppställda.

Felsorteras avfall drabbas UVB av ”sorteringsavgifter” som kan ge sällskapet stora kostnader. Vi ser helst att avfallet tas med hem eller lämnas på kommunens återvinningscentral, SÖRAB, där personal finns att fråga om man är osäker.

Hamnens återvinningskärl får ej användas för avfall från egen bostad.

Hamnen har kärl för mottagning av miljöfarligt avfall under tiden då macken är öppen eller enligt överenskommelse med varvschef/miljöansvarig. Övriga tider hänvisas till kommunens återvinningsanläggning. Öppettider se

[www.sorab.se](http://www.sorab.se)

#### § A4

Medlem ska följa de anvisningar som lämnas av styrelse/funktionär.

#### § A5

Medlem som inte följer ordningsregler/anvisningar kan påföras av årsmötet fastställda pliktavgifter.

Om åtgärd ej vidtagits inom angiven tidsperiod, trots att pliktavgift påförts enligt ordningsreglerna, kommer fördubblad avgift att uttas. Försummelse som ej åtgärdats efter två påminnelser kan föranleda styrelsen att ta beslut om uteslutning.

#### § A6

Adressändring, uppdatering av kontaktuppgifter samt ändring av e-mailadress ska omgående anmälas till Sällskapet. På Sällskapets hemsida, [www.uvb.nu](http://www.uvb.nu), under fliken "Kontakt" finns formulär att fylla i.

#### § A7

Medlemskapet berättigar endast till en båt (registrerad i UVB-register) och en bryggplats, i mån av utrymme mot erläggande av fastställd avgift för platsen.

Avgiftsfrihet begränsas till en släpjolle som får vara högst 3,5 m lång och 1,5 m bred.

Definition av släpjolle: Släpjollen är en liten båt som släpas efter huvudbåten, har ingen fast installerad motor och är till för rodd i hamnar, samt rodd till och från huvudbåten.

#### § A8

Släpjollen ska förvaras vintertid inom huvudbåtens utrymme på land och sommartid på härför anvisad plats på land på träkajen mellan brygga C och D

Förvaras släpjolle i anslutning till huvudbåt sommartid ska den lyftas upp och säkras på båts badbrygga, båt eller hängas i dävertar. Släpjolle får ej förtöjas vid brygga och ej heller läggas på bryggan.

#### § A9

##### **Nyttillkomna båtar i klubben från 2025**

Med nyttillkomna båtar avses både nya medlemmars båtar men även gamla medlemmar vid byte av båt.

##### **Från 2025-01-01 kan medlem endast ansöka om plats för biocidfria båtar !**

Med biocidfri menas att båten understiger de maxvärden som meddelats från myndigheterna vid tidpunkt för ansökan om plats. För närvarande gäller maximalt 1000 µg/cm<sup>2</sup> koppar och max 100 µg/cm<sup>2</sup> tenn eller är omålad, dvs skrovren.

Ansökande båt SKALL uppvisa protokoll från XRF-mätning eller saneringsintyg från kommersiell aktör innan medlemsansökan godkänns.

#### § A10

##### **UVB äger rätt att göra stickprov och XRF-mäta båtar på klubbens område.**

Hittar UVB en båt med ej godkänd biocidstatus förverkas båtplatsen och båten skall omedelbart, dock inom max 3 veckor, transporteras bort från UVB:s område på medlemmens bekostnad. Sker ej detta kommer UVB begära handräddning från Kronofogden.

Erlagd betalning för båtplatsen återbetalas ej. Medlemmen kan anskaffa annan båt som är biocidfri och kan ansöka om båtplats för denna båt. Beviljas båtplats erlägges ny avgift för denna plats.

#### § A11

##### **Båtar med meddelat saneringskrav 2024**

Båten måste saneras innan den får sjösättas!

Innan sanering påbörjas så SKALL igångsättningsstillstånd inhämtas från varvschefen.

I proceduren att få igångsättningsstillstånd ingår att få instruktionerna för hur man skyddar UVB:s hamnplan och sig själv från de giftiga färgerna samt utfästelse att följa dessa.

Från 2026-07-01 gäller totalt saneringsförbud av biocidfärg på UVB:s område. Efter denna tidpunkt måste båten transporteras till varv eller liknande som utför sanering.

#### § A12

### **Krav om försäkring**

Båtägare ska ha sin båt försäkrad på så sätt att tredje part alltid skyddas.

Giltig försäkring ska förevisas snarast möjligt innan båten tas till hamnen och varje år innan sjö- resp. torrsättningen.

För kranbåtar kan detta ske i samband med organiserade sjö- resp. torrsättningar. Alternativt kan den skickas till [varvschef@uvb.nu](mailto:varvschef@uvb.nu).

För trailerbåtar kan kopia av försäkring läggas i hamnkontorets brevlåda eller skickas till [smabatsansvarig@uvb.nu](mailto:smabatsansvarig@uvb.nu)

### **Båt som saknar giltig försäkring får ej finnas på UVB:s område varken i sjön eller på land.**

Om medlem säljer sin båt så kan köparen under säljarens tillsyn och ansvar få ha båten kvar på UVB:s område under en begränsad tid som överenskommits med hamnkaptenen.

**Det åligger säljaren att hålla sin sålda båt försäkrad intill dess att den har lämnat hamnen för gott.** Detta för att fullgöra medlemmens skyldighet att säkerställa att ingen oförsäkrad båt finns på medlemmens förhyrda plats.

Medlemmens plats kan ej sägas upp förrän platsen är tillgänglig för hamnkontoret att hyra ut, dvs båten har lämnat klubben för gott.

## **§ A13**

### **Medlemsägd utrustning förvarad på UVB**

Varje båt, trailer, vaggor, jollar, master och liknande inom hamn- och varvsområdet SKALL vara märkt med aktuellt UVB-märke (ditt medlemsnummer).

För trailerbåt gäller att "vintermateriel" skall förvaras surrat i trailern så att totalen kan flyttas som ett kolli. Övrigt materiel skall tas hem.

För kranbåtar gäller att "vintermateriel" i första hand skall tas hem. Kranbåtar har ej tilldelad plats och vaggor/stöttor och pallbockar flyttas mellan årets tilldelade vinterplats och sommarförvaringsplats med traktor.

I det fall något måste lämnas på UVB skall detta förvaras surrat i vaggan eller på lastpall och vara uppmärkt med UVB medlemsnummer. Förvaring av materiel i vaggan får ej förhindra att vaggan kan flyttas till/från båtens uppställningsplats med traktor.

### **Allt materiel som förvaras på sådant sätt att det inte kan flyttas med traktor betraktas som skräp och kommer att slängas.**

Icke uppmärkta och icke hopplockade bockar, vaggor och täckställningsmaterial samt master mm anses som skräp av UVB. **Varvschefen äger därmed rätten att kasta eller återvinna detta material.**

Inget material får förvaras på bryggorna, t.ex under en pall för att kliva upp på båten. För sådan förvaring finns förvaringsskåp att hyra placerade bakom hamnkontoret.

Omärkt båt eller utrustning anses ej vara placerad på anvisad plats om UVB funktionär inte kan fastställa vem utrustningen tillhör. Anvisad plats är kopplad till instruktion given till medlemmen.

UVB ges då rätten att låsa fast eller flytta båt eller vagg/stöttor utrustning till annan plats inom varvsområdet som enskild medlem ej nödvändigtvis har tillgång till.

Båt eller utrustning som ej är placerad på anvisad plats inom varvsområdet påföres av årsmöte fastställd pliktavgift. För flytt av båt eller utrustning debiteras faktiskt kostnad för flytt.

## **§ A14**

Medlem ska tillse att grindar och dörrar till Sällskapets område och lokaler är låsta.

Nyckelbrickan är personlig för medlemmen och dennes familj och får ej utlånas.

Nyckelbrickan ska återlämnas då medlemskapet upphör.

## **§ A15**

Fordon ska framföras lugnt och säkert (krypfart) för att skydda medlemmar, barn, djur och inte damma ned båtar etc.

I hamnområdet ska båtar framföras i "vågfri" fart, dock högst i 3 knop. Observera att för vissa typer av båtar, t.ex vattenskoter, är vågfri fart väsentligt lägre än 3 knop.

I vattnet utanför hamnen råder 8 knops begränsning som är beslutad av myndigheterna och överskridande kan medföra bötfällning av Polis. Se vilka fartbegränsningar som gäller i gällande sjökort.

## **§ A16**

Parkering ska ske så det inte blockerar andra medlemmars båtar/bilar.

All parkering intill trailerplatser är förbjuden förutom vid arbete med egna båten och medlemmen befinner sig intill bilen.

Parkering skall ske på därför skyltad plats på grusplanen mellan klubbhus och sjöstugan. Se anvisningar i hamnen/varvet eller på UVB:s hemsida.

#### § A17

Parkering vid hamnkontoret endast tillåten vid ärende till hamnkontoret eller för lastning/lossning till båt på brygga A och B. Max P-tid är 30 minuter. Längre P-tid medför pliktavgift.

## Bevakning och Arbetsinsats

### § B 1

Alla medlemmar som är båtinnehavare med brygg- eller sommarbåtplats på land och som fyllt 18 år är skyldiga att göra vaktjänst, för närvarande minst 2 pass/år.

Medlem kan välja att boka två pass vid samma tillfälle (dubbelpass) eller två pass vid olika tillfällen. Vid dubbelpass tar medlem med sig en familjemedlem eller annan medhjälpare som fyllt 18 år. Medlemmen ansvarar för medhjälparen. Instruktion för att boka dubbelpass finns i "Instruktion för att boka pass" på hemsidan under Vakt.

Undantag till det obligatoriska vaktpasset kan göras endast av medicinska skäl, vilket kräver läkarintyg.

Medlem blir vaktbefriad det år han/hon fyller 75 år. Medlem som har roll i styrelsen eller är funktionär, är befriad från vaktpass.

Medlem som säger upp sin båtplats efter att ordinarie vaktschema fastställts, och kvarstår som medlem, ska fullgöra sitt vaktpass.

Detaljerade vaktregler finns i vaktpärm i klubbhuset. Vaktchefen kan meddela särskilda tilläggsinstruktioner då omständigheter kräver detta.

Alkoholförtäring i samband med vaktjänstgöring är inte tillåten.

### § B 2

Alla båtinnehavare som fyllt 18 år är skyldiga att medverka i UVB:s underhållsarbeten för att vidmakthålla och utveckla UVB:s hamn och varvsområde. Undantag görs endast av medicinska skäl, vilket kräver läkarintyg.

Hur uttag av arbetstimmar från medlemmar organiseras för nästkommande kalenderår bestäms av medlemmötet på hösten eller årsmötet.

Medlem är arbetsbefriad från det år denne fyller 75 år.

För innevarande verksamhetsår gäller det beslut om medlemsinsats som tagits av medlemmöte eller årsmöte. Har sådant beslut ej tagits så gäller frivillig medverkan vid arbeten i hamnen.

Exempel på arbetsaktiviteter är, men inte begränsat till uppräknade exempel:

- Vara ledare eller medlem i en grupp med specifik uppgift som återkommer årligen och planera gruppens verksamhet. Exempel byta bryggflottörer.
- Vara gruppmedlem i grupp med specifik uppgift
- Delta i städdagar
- Markröjning av vegetation
- Underhållsarbete på byggnader som skrapa och måla fasader, rensa hängrännor etc
- Storstädning av UVB:s lokaler
- Vara behjälplig vid brygggronder
- Var behjälplig med hamnplansronder
- Bemanna extra vaktpass
- etc

Styrelsen ansvarar för framtagande av årets plan för vilka projekt som skall genomföras.

## Hamn

### § H1

Båtplatser inom UVB förmedlas efter följande regelverk:

- När plats blir ledig kontrolleras kön efter lämplig båt som passar till bryggplatsen
- Passar mer än en båt från kön till platsen får den medlem som har tidigast inträdesdatum i UVB platsen
- Inträdesdatum är det datum då betalning av första faktura är bokförd på UVB:s bankkonto

Följande avtalsformer tillämpas inom UVB för uthyrning av båtplatser:

Gemensamt för alla upplåtelseformer gäller att ingen båt eller trailer får finnas på UVB:s område utan UVB-märke. För trailer skall UVB-märke och platsmärke finnas på dragstången.

Uppställning av båt/trailer utan märkning medför pliktavgift.

Mer information finns nedan i §§VT och §§VK

### § H2

#### Normalavtal för båtplats:

- Normalavtal är att hyresperioden avser sommarsäsong och efterföljande vinter.
- Av utrymmesskäl på hamnplanen, upplåtes ej vinterplats annat än för medlemmar med bryggplats.
- För trailerbåtar (max 22 fot) ingår en trailerparkering både sommar och vinter.
- För båtar hanterade med kran gäller att vinterplats tilldelas en vinter i taget som planeras månaden före den gemensamma upptagningsdagen. Placering styrs av båtens vikt, djupgående och storlek. Placering kan variera år från år. Vaggor, stöttor och bockar flyttas på våren för att möjliggöra parkering sommartid på hamnplanen.
- Avgift för båtplats är bryggplatsens bredd \* årets pris per meter bryggkant + hyra för förtöjningsbom + investeringsavgift.  
Därutöver tillkommer för trailerbåt grundavgift (avser ramp och P-plats bil sommartid mm).  
För "kranbåt" tillkommer "grundavgift kranbåt" (avser maskinkostnader samt P-plats bil sommartid mm) samt lyftavgift. Grundsavgift erläggs årsvis, lyftavgift för de lyft som görs.
- I normalavtalet ingår också rätten att förvara en släpjolle på UVB. Den skall antingen vara upphissad på huvudbåten eller förvaras på träbryggorna längs land intill C-bryggan. Jolle får ej läggas på bryggorna A-E.

#### Undantag från normalavtal

- Sommarlandplats (SLP)  
Trailerbåt kan hyra en sommarplats på land.  
Detta innebär att en plats tilldelas på ytor där det vintertid står "kranbåtar". Dessa platser är tidsbegränsade mellan 15/5 – 15/9 då ytan övrig tid används till annat ändamål.
- Båt förvarad hemma.  
Medlem kan erhålla rätt att använda UVB:s sjösättningsramper och tillfällig P-plats medan båten används.  
Medlem betalar då grundavgift traierbåt förutom medlemsavgift.  
Båten tas med hem efter varje tur.
- Segeljolleplats  
Medlem kan hyra en plats för segeljolle intill platserna där UVB:s jollar förvaras.  
Plats kan hyras som enda båtplats i UVB eller som plats för en andra båt utöver medlemmens huvudbåt, vilket

är ett undantag för regeln ”en medlem en båt”.

### § H3

Personer som önskar att bli medlemmar och disponera en båtplats kan ställa sig i kö genom att ansöka om att bli ”kömedlem”. Som kömedlem betalas en årsavgift för köplatsen och personens inträdesdatum är det datum när första köavgiften registreras på UVB:s bankkonto.

- Man blir först kömedlem vare sig det är kö eller ej till båtplatser.
- Kömedlem blir fullvärdig medlem när båtplats tilldelas och följande är uppfyllt:
- Biocidstatus på båten är fastställd som godkänd
- Bryggplats eller SLP tilldelats
- Medlemsavgift är betald
- Avgift för tilldelad plats är betald
- Försäkringsbrev på båten har uppvisats
- Identifiering via BankID är gjord
- Kvittering av att stadgar/ordningsregler mottagits och kvitterats med BankID

När ovanstående är uppfyllt lämnas nyckeltagg ut av hamnkontoret eller skickas till medlemmen med post.

### § H4

Båt ska inom Sällskapets område förtöjas på anvisad bryggplats.

Förtöjning vid boj ska alltid ske med dubbla, ej genomlöpande linor, erforderligt antal fendrar av lämpligt material och med lämpliga dimensioner för undvikande av skador på intilliggande båt. Se ritning/anvisning på Sällskapets hemsida under Hamn,

*”Kom ihåg att alltid förtöja för storm”.*

Skada, som uppstår på annans båt eller annan egendom, ska ersättas av den båtägare vars båt förorsakat skadan.

Sträck alltid fall och linor på segelbåten så att de inte slår mot masten.

Förtöj båten så att den inte skaver eller gnisslar mot brygga, bommar eller annat.

Bojar ska vara märkta med ägarens medlemsnummer.

Vid upptäckt av att en båt i hamnen riskerar att slita sig, sjunka eller på annat sätt skadas eller riskerar att skada annan båt eller klubbens egendom gäller:

- I första hand försök kontakta ägaren
- I andra hand kontakta hamnkontoret
- Om möjligt försök att avvärja skaderisken
- Patrullerande vakt har alltid rätt att gå ombord för att avvärja risk för skada.

### § H5

Avser medlem att inte sjösätta under säsongen skall detta meddelas Hamnkontoret via mail [hamnkontoret@uvb.nu](mailto:hamnkontoret@uvb.nu).

UVB har rätt att utnyttja platsen för tidsbegränsat ändamål utan ersättning till medlemmen.

Byggplats som inte utnyttjats under hel säsong är förverkad om den inte utnyttjas påföljande säsong. Detta gäller även för den erhållna landplatsen som är kopplad till båten.

Om förverkan av platserna inträffar ska båtägare snarast, dock senast tre veckor efter skriftligt meddelande av styrelsen för Sällskapet, på egen bekostnad flytta båt och övrig utrustning från Sällskapets område.

Medlem kan dock kvarstå som medlem i UVB och behålla sitt inträdesdatum och ansöka om båtplats på nytt vid ett senare tillfälle.

Finns synnerliga skäl för att inte sjösätta mer än en säsong kan medlemmen skriftligen ansöka om dispens hos [hamnkontoret@uvb.nu](mailto:hamnkontoret@uvb.nu) med angivande av orsak.

## § H6

Medlem, som inte utnyttjar sin bryggplats äger inte rätt att utlåna, överlåta eller uthyra denna

## § H7

Båt och boj ska vara upptagna i god tid före isläggning.

Under perioden 1 december till 31 mars får båt eller boj ej ligga förtöjd i Sällskapets vattenområde och pliktavgift utgår.

Trailerbåt får sjösättas och brukas under vinterperioden men skall torrsättas efter varje tur. Förtjning på ordinarie bryggplats är under vinterperioden ej tillåten.

## § H8

Byte av båt vid tilldelad bryggplats inom UVB får ej ske utan Hamnkaptensens tillstånd. Ligger annan än i UVB:s register registrerad båt på platsen, anses platsen förverkad och pliktavgift utgår.

## § H9

Åtgärder efter påpekande från brygggrund (bl.a. kontroll av förtöjning) ska vara åtgärdade inom den angivna tiden som finns angiven i utskickat formulär från hamnsektionen.

## § H10

### Vattenskotrar

Vattenskotrar får enligt myndighetsregler endast framföras i allmänna farleder med undantag att man får köra närmsta väg mellan farled och vattenskoterns hamnplats eller upptagningsplats.

För UVB-medlemmar gäller att vattenskotern får köra valfritt öster eller söder om Munkholmen iakttagande gällande fartbegränsning i Harvaviken samt vågfri fart inom UVB:s hamnområde.

UVB-medlem får passera igenom naturreservatets vatten på väg till/från den allmänna farleden.

## Varv

### **Kranbåtar**

#### **§VK 1**

Sjösättning och torrsättning av båtar ska ske enligt anvisningar och på tider som varvssektionen beslutar.

Båtägare som ej erlägger fastställd avgift för sjö – respektive torrsättning av båt, på av styrelsen fastställda tider, har förverkat rätten till bryggplats respektive landplats. Om sådan situation inträffar ska båtägare snarast, dock senast tre veckor efter skriftligt meddelande av styrelsen för Sällskapet, på egen bekostnad flytta båt och övrig utrustning från Sällskapets område.

#### **§ VK 2**

Ägare till båt, vilken erfordrar mobilkran för sjö- och torrsättning (båtens längd är över 6,70 m – 22 fot eller båtens vikt överstiger 2 000 kg), har ej rätt att utan varvschefens tillstånd och anvisning, på eget initiativ sjö- respektive torrsätta båt.

#### **§ VK 3**

Kranbåtsägare som av särskilda skäl vill ligga kvar en säsong för renovering kan få tillstånd till detta av varvschef. Båten måste sjösättas nästkommande säsong.

Om båten ligger så till att den förhindrar eller försvårar sjösättning av andra båtar kan båten behövas omplaceras och lyftavgift aviseras. Helst skall ansökan om detta göras inför höstens upptagning så lämplig plats kan planeras.

Grundavgift debiteras även om lyft ej sker.

#### **§ VK 4**

Vid sjösättning och torrsättning av ”kranbåtar” ska båtägaren godkänna att erforderliga lyftstroppar har applicerats på ett för båten riktigt sätt.

#### **§ VK 5**

Båtägare ska vid torrsättning ha erforderliga bockar och stöttor eller vagga tillgängligt på anvisad plats. Dessa ska vara rätt dimensionerade och av god kvalitet, om så ej är fallet kan båtägaren vägras torrsättning.

#### **§ VK 6**

Båt vars vikt överstiger 10 ton eller är mer än 4 meter bred får ej ligga inom Sällskapets område.

Dispens ges endast till de båtägare som vid denna ordningsregels ikraftträdelse har båt som överstiger dessa mått.

Båtägare som har dispens och byter båt förlorar sin dispens. Dispensen kan ej heller föras vidare till ny ägare. Detta gäller även för redan aktiv UVB-medlem som övertar/köper båt som nuvarande båtägare har dispens för.

## **Trailerbåtar**

### **§ VT 1**

Båtplats uthyrs på helårsavtal som är sommarsäsong (bryggplats) och efterföljande vinter trailerplats.

Medlem som ej behöver trailerplats sommar och eller vinter kan avsäga sig trailerplats.

Trailerplats uthyrs dels för sommarperioden (15/5 – 15/9) och dels för vinterperioden (16/9 – 14/5. Avgift tas ut för respektive period enligt prislista.

Trailerplatserna är markerade med platsnummer samt markeringar för gräns mot intilliggande trailerplats.

Båt, trailer, och ev täckställning skall rymmas inom tilldelad plats.

Trailer skall vara märkt med UVB-nr, Trailerplats-nr sommar (gul etikett) , trailerplats-nr vinter (orange etikett) placerade så att funktionär kan avläsa dessa utan att lossa på båtens vintertäckning.

Trailer som saknar erforderlig märkning får ej befinna sig på UVB:s område.

Medlem som väljer att förvara sin trailer på annan plats slipper avgiften för den period man skriftligt avsagt sig. Har man avsagt sig så får inte trailern finnas på UVB:s område dessa tider. När man avsäger sig en hyresperiod skall platsnummERMärkningen skrapas bort.

Parkering av trailer på ej förhyrd plats medför pliktavgift.

### **§ VT2**

Enligt UVB:s regler begränsas trailerbåtar till max längd 6,70 m – 22 fot samt att båtens vikt ej överstiger 2 000 kg. Måttgränsen har historiskt tillkommit pga incidenter med körning av större båtar på varvsplanen.

Båtar som sjö- respektive torrsätts via UVB's lilla ramp med trailer och eget dragfordon, får totalvikten av båt och trailer INTE överstiga 2500 kg. UVB's stora ramp är däremot godkänd för max 4000 kg.

Båtägare eller medlem som nyttjar rampen är skyldig att tillse att båt eller trailer inte överskrider rampens kapacitet och att inga skador på klubbens egendom eller utrustning inträffar när rampen nyttjas.

Varvschefen har rätt att neka båtägare och medlemmar rätten att nyttja rampen om varvschefen bedömer att sjö- respektive torrsättning inte kan genomföras på ett fullgott eller säkert sätt

## **Varv - Gemensamma regler**

### **§ VG 1**

Rustningsarbete ska utföras på ett tryggt och säkert sätt så att intilliggande båtar ej skadas, dammas ned eller arbete på dem försvåras.

Vid bottenmålning skall färg väljas som är godkänd för Mälaren.

Användning av blödande bottenfärger är helt förbjuden för båtar i UVB.

### **§ VG 2**

Vid arbete med sanering av biocidfärger krävs varvschefens tillstånd och gällande skyddsåtgärder måste följas.

Instruktioner för täckning av mark, vindskydd runt båt , rengöringsmetoder samt personlig skyddsutrustning finns att få från varvschefen i särskild instruktion.

Arbete med biocidfärg inom UVB:s område utan att följa miljöskyddsbestämmelserna är att betrakta som miljöbrott och medför pliktavgift.

Från 2026-07-01 råder totalförbud att sanera biocidfärger inom UVB:s område

### **§ VG 3**

Båt utan fastställd biocidstatus eller för höga värden får ej sjösättas. Undantag gäller båt som direkt skall avresa till plats i saltsjön där dess biocidstatus är tillåten.

### **§ VG 4**

Vid arbete inom Sällskapet område med användning av brandfarliga ämnen eller annat som kan medföra brandfara ska erforderlig brandsläckningsutrustning finnas tillgänglig i omedelbar anslutning till arbetsplatsen.

## § VG 5

Förvaring av miljöfarliga varor (t.ex olja, glykol mm) intill upplagd båt måste följa kommunens miljöbestämmelser.

Detta innebär som exempel:

Ställa en öppnad dunk med glykol på marken är ett miljöbrott.

Dunken skall placeras i en balja (som invallning) samt täckas så att inte regn kan komma åt den

Kommunen gör med vissa intervaller miljöinspektion på varvsområdet. Då UVB inte har rådighet över medlemmens egendom som placeras på förhyrd uppställningsplats, är miljöbrott medlemmens ansvar. Eventuella böter, strafförelägganden och påföljder är medlemmens ansvar.

Upptäcker funktionär ett miljöbrott påtalas detta och pliktavgift utgår.

## § VG 6

Spillolja, oljefilter, batterier, målarburkar och övrigt miljöfarligt avfall/vätskor måste tas om hand på ett ansvarsfullt sätt. Avfallet ska i första hand lämnas till kommunens miljöstation. Se även § A3

## § VG 7

Nyttjande av el (230/400V) för uppvärmning, användning av elektriska verktyg, elektrisk utrustning eller annan användning i båt inom hamn- och varvsområdet får ej ske om båtägare ej befinner sig i båten eller dess närhet.

El-sladd (230/400V) ska bortkopplas från sitt uttag när man lämnar båten.

Anslutning av uppmärkt el-sladd (230/400V) utan tillsyn får endast ske för laddning av batterier under en maximal tid på 48 timmar. El-sladd (230/400V) ska vara uppmärkt vid eluttaget för landanslutning med båtplatsnummer samt datum och klockslag för inkoppling.

Behov av el utöver "normal" förbrukning såsom för värmefläkt etc. ska godkännas av varvschef.

Laddning av elbil eller elbåt får ej ske inom UVB:s område. UVB:s elnät är ej dimensionerat för att klara denna typ av laddeffekter.

Klubben kan ej tillhandahålla laddplats för eldrivet fordon (båt eller bil) innan förstärkt elnät med kapacitet att leverera tillräcklig effekt är installerat tillsammans med debiteringssystem för elektricitet. Installation av dylikt nät är ej planerat = totalförbud tills vidare

Laddning av elfordon medför pliktavgift.

## § VG 8

Täckställning ska monteras ned och liggande förvaras på av varvschefen anvisad plats senast den 31 maj och får sättas upp tidigast den 31 augusti.

Definition av täckställning är: En fristående ställning med eller utan täckning.

## § VG 9

Sällskapet tillhöriga båtar, flotte, vagnar, kärror och handredskap ska förvaras på anvisade platser. Redskapen får endast användas inom hamnområdet.

## § VG 10

Medlem ska snarast efter båtens sjösättning avröja uppläggningsplatsen.

Bockar, vaggor och byggdelar till täckställning skall förvaras på sådant sätt att det kan flyttas med traktor med gafflar, dvs på lastpall eller liknande. Lastpallen skall vara tydligt märkt med UVB medlemsnummer.

Presenning och övriga tillbehör skall tas hem om man inte fått dispens och anvisad plats av varvschefen.

Inget material får lutas mot staket eller placeras så att klättring över staketet underlättas.

## § VG 11

Vid olika arbeten på klubben, t.ex. markarbeten, kan behov uppstå att båtar måste flyttas.

När så sker så kontaktar hamnkontoret båtägaren. Om båtägaren inte flyttar båten äger klubben rätt att flytta båten utan båtägarens medgivande

## Ekonomi

### § E 1

Sällskapets prislista utarbetas av styrelsen och presenteras och fastställs av medlemsmötet på hösten eller årsmötet. Gällande prislista publiceras på [www.uvb.nu](http://www.uvb.nu).

## § E 2

Avgiften för ingångna avtal faktureras i början av kalenderåret med betalningsdatum senast sista veckan i mars.

Fakturerings sker via Båtunionens samarbetspartner Billecta. Vid fakturering kommer email distribueras från Billecta. I detta mail kommer det finnas en länk som man klickar på för att se sin faktura. Billecta bevakar att man klickar på sin länk inom 5 dagar annars så skickar Billecta en fakturakopia per post.

## § E 3

Sällskapet förbereder fakturering i Båtunionens system Bas-K och Billecta sköter fakturadistribution, kontroll av inbetalningar, sköter påminnelser, inkassokrav samt hantering av krav via Kronofogden

## § E 4

Betalas inte fakturan senast på inkassokrav från Billecta så inleder UVB en procedur med handräckning från Kronofogden för borttransport av båt, indrivning av utestående skulder samt utslutning av medlemmen.

## § E 5

Uppsägning av båtplats kan bara ske om båten ej längre finns på UVB:s område. Båtunionens system kan ej hantera uppsägning vid visst datum. Uppsägning kan bara ske med omedelbar verkställelse, därav att båt och privata tillhörigheter måste vara borta från hamnen vid uppsägning.

Har man båt i UVB:s hamn vid fakturadatum skall fakturan betalas i sin helhet på förfallodatumet. Återbetalning av vissa avgifter kan begäras om man uppfyller beslutade villkor, se §E6 .

## § E 6

Sägs platsavtalet upp senast den 15/5 (innebär att båten skall vara borta från UVB, se § E 6) kan man begära återbetalning av bryggplatsavgiften. Vid uppsägning 16/5 eller senare på säsongen så återbetalas ingenting.

Medlemsavgift återbetalas ej och ej heller förbrukade avgifter som t.ex kranavgifter, grundavgift.

Grundavgift Kranbåt och Grundavgift Trailerbåt är i huvudsak till för kostnader för iordningställande av sommarparkering på hamnplan.

## Fiske

### § F 1

Allt fiske inom hamnområdet som innebär fara för skada på person, gemensam eller enskilds egendom är förbjuden.

Fiske i form av mete och pimpel får endast ske från yttre bryggornas utsida. Detta förutsätter att ingen båt lagt till på denna sida tillfälligt.

Spinnfiske inom hamnområdet är förbjudet.

### § F 2

Då UVB:s fiskekommité anordnar fisketävling får ej störande fiske ske i tävlingens närområde.

## Pliktavgifter

### § P 1

- Ej upptagen båt
- Avsaknad av UVB märke på båt/vagga/bockar/stöttor/trailer
- Båt eller utrustning på ej anvisad plats
- Oförsäkrad båt inom UVB:s område
- Parkering av båt, bil eller trailer på ej anvisad plats.
- Flytt av felplacerad båt eller utrustning av UVB
- Ej inställelse vid angiven sjö- resp. torrsättning
- Ej genomförd åtgärd enligt brygggrund

- Ej utförd vakt under ordinarie vaktsäsong
- Miljöbrott
- Laddning av elfordon
- Ej uppvisande av försäkring vid sjö- och torrsättning
- Ej i tid erlagt av styrelsen beslutade avgifter.
- Ej hörsammad uppmaning av styrelse/funktionär

Pliktavgifternas belopp fastställs årligen av medlemsmötet på hösten eller årsmötet och publiceras på hemsidan under

p  
u  
n  
k  
t  
e  
n

”  
A  
v  
g  
i  
f  
t  
e